

拆卸和安装燃油喷嘴（适用于 CYA/DJN 发动机车型）

所需要的专用工具和维修设备

- ◆ FSI 发动机工具 -T10133-
- ◆ 套筒 -T10133 /18-
- ◆ 起拔器 -T10133 /19-
- ◆ 拆卸工具 -T10133 /16A-

拆卸



当心！

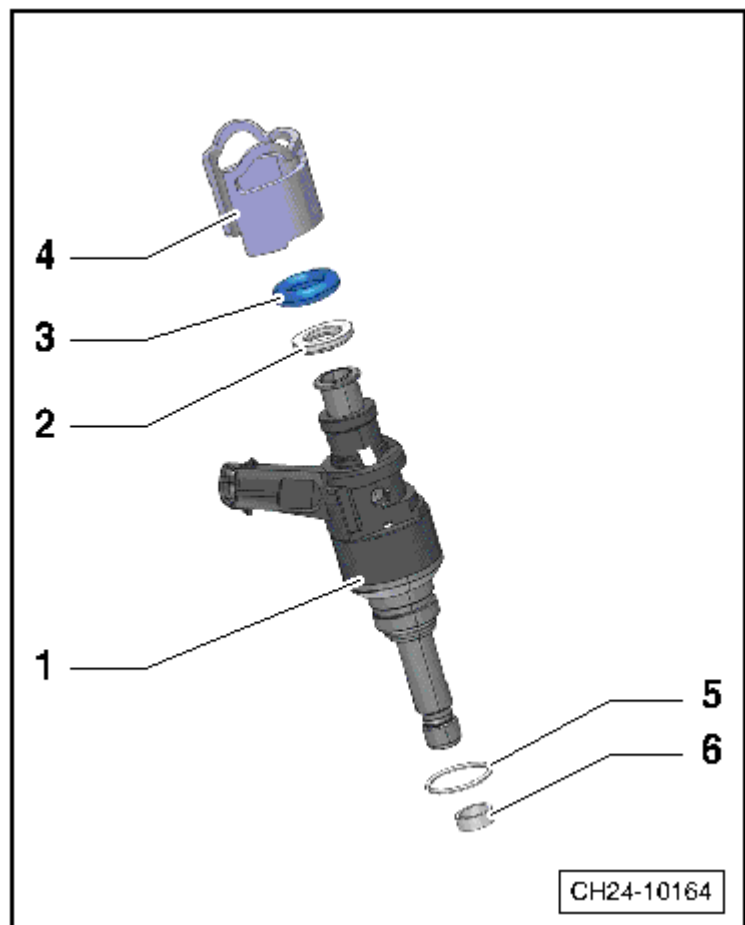
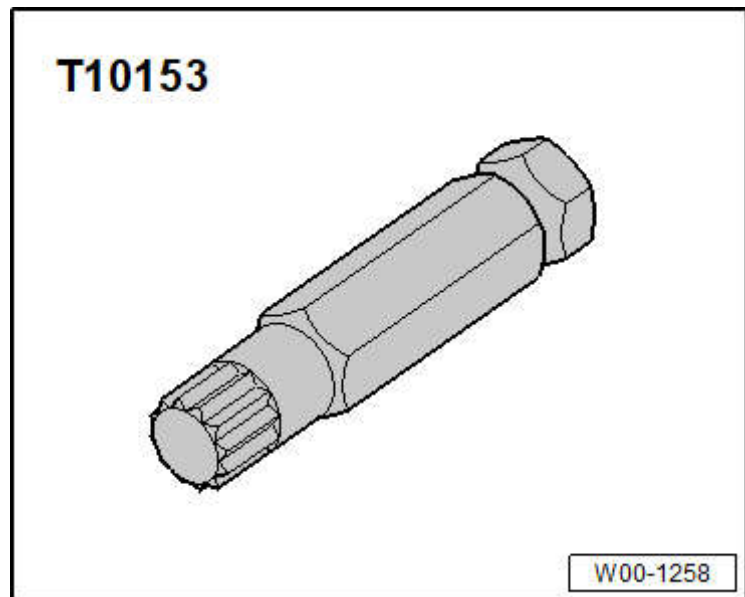
做好清洁工作，可能会因为脏污导致功能故障。 → **Kapitel**



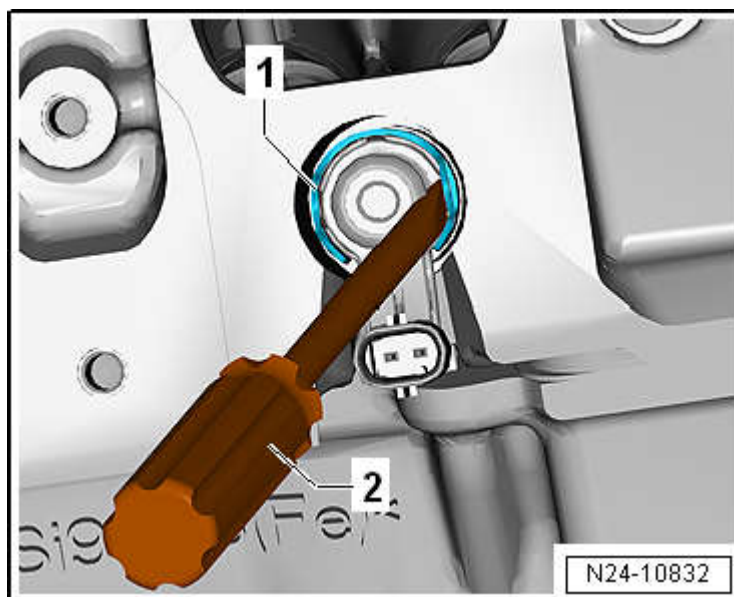
提示

只有在冷机状态下才能拆卸燃油喷嘴。

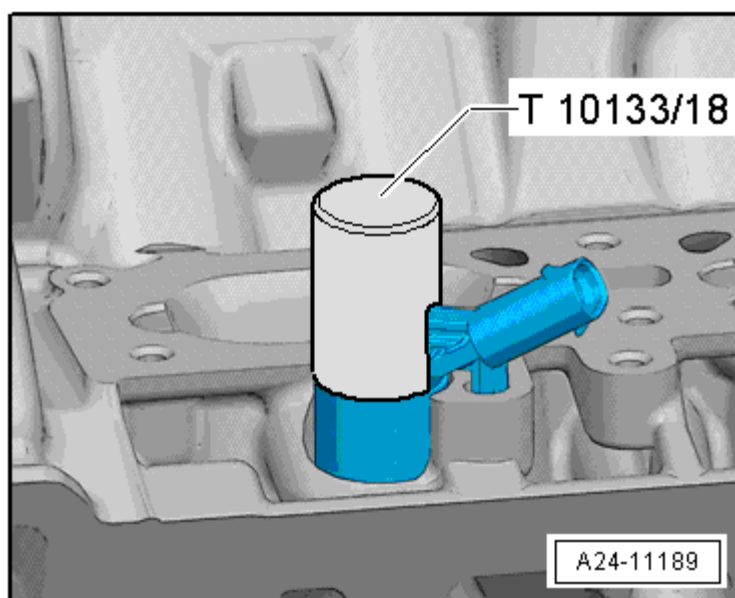
- 拆卸进气歧管总成。 → **Kapitel**
- 拆卸燃油分配器。 → **Kapitel**
- 取下燃油喷嘴 -1- 上的 O 形圈 -3-。
- 拔下相应燃油喷嘴上的电气插头连接。



- 使用螺丝刀 -2- 撬下燃油喷嘴上的限位支撑环 -1-。



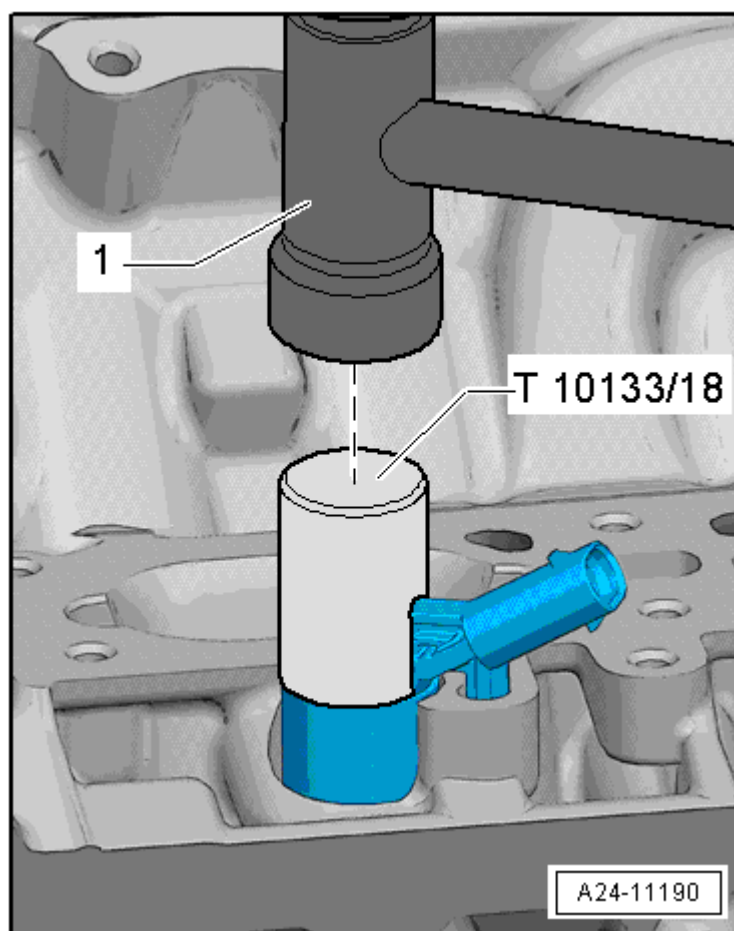
- 将套筒 -T10133 /18- 穿过燃油喷嘴。



- 小心地在套筒上敲两下，以便松开燃油喷嘴。

**提示**

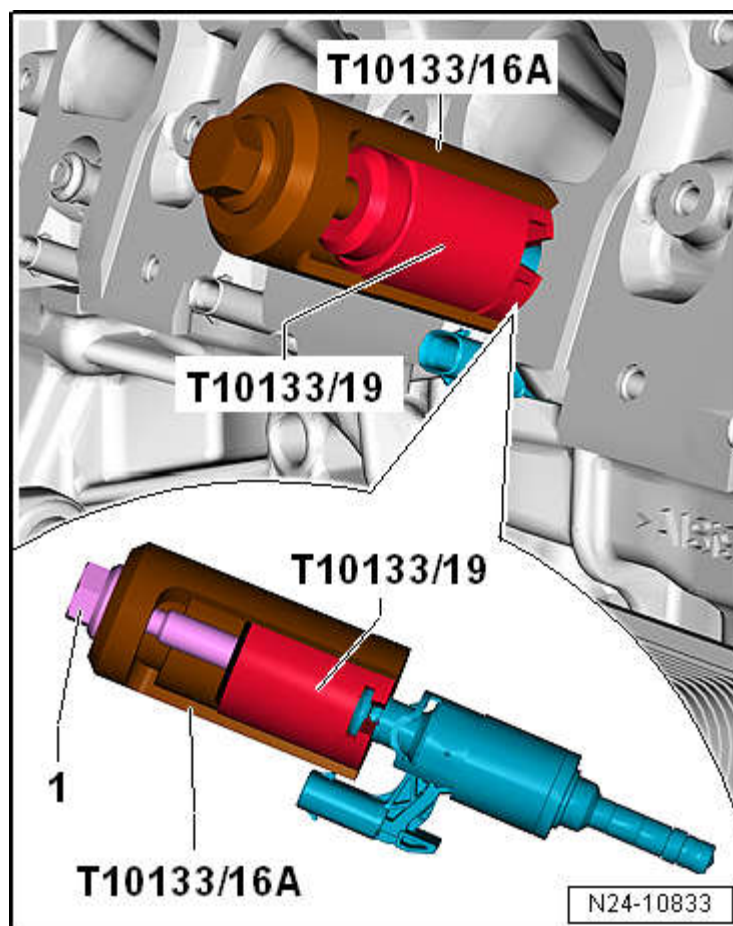
- ◆ 使用扭力扳手拉出燃油喷嘴。
 - ◆ 扭力扳手上的拧紧力矩调整到 5 Nm。
- 取下套筒 -T10133 /18-。



- 在燃油喷嘴的凹槽上装上起拔器 -T10133 /19-。
- 在起拔器上装上拆卸工具 -T10133 /16A-。
- 通过拧入螺栓 -1- 拉出燃油喷嘴。
- 如果力矩达到 5 Nm 后，燃油喷嘴还没松开，重新取下拉拔工具，再次敲击套筒来松开燃油喷嘴。
- 在每个燃油喷嘴上重复以上步骤。

提示

- ◆ 如果扭矩超过 5 Nm，可能会毁坏燃油喷嘴。
- ◆ 在重新安装燃油喷嘴之前必须更换燃烧室密封环。
- 取下进气歧管总成下部件的密封件。



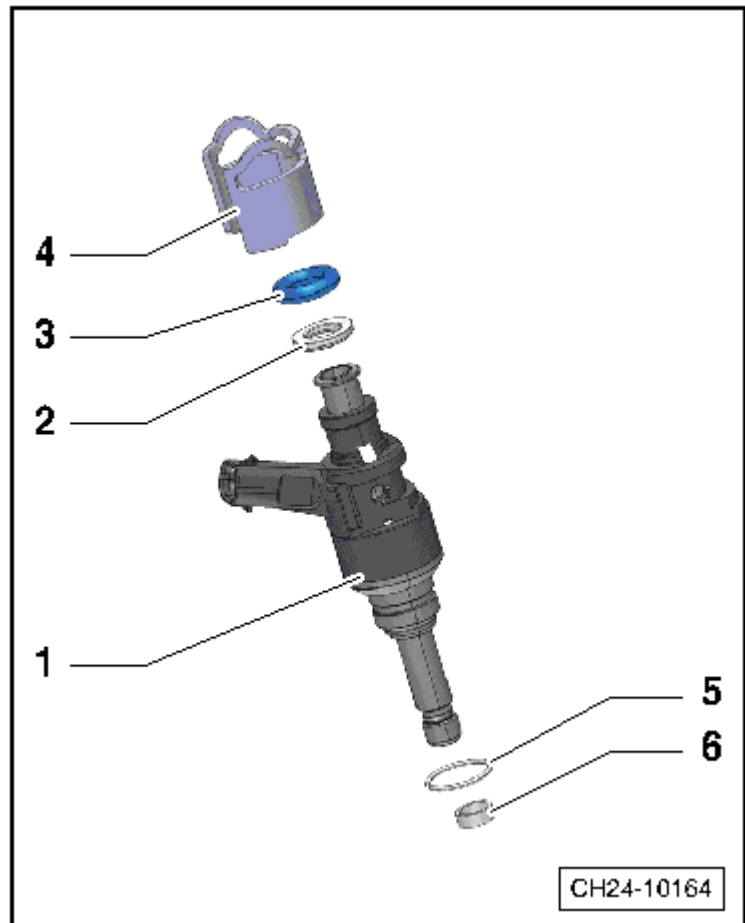
分解燃油喷嘴

- 拔下燃油喷嘴 -1- 上的限位支撑环 -4- 和隔离环 -2-。
- 取下卡环 -5-。
- 小心地取下旧的燃烧室密封环-6-，方法是：用刀切断密封环，或者用螺丝刀撑开密封环并向前拔下。

提示

注意不要损坏燃油喷嘴的凹槽。如果凹槽损坏，则必须更换燃油喷嘴。

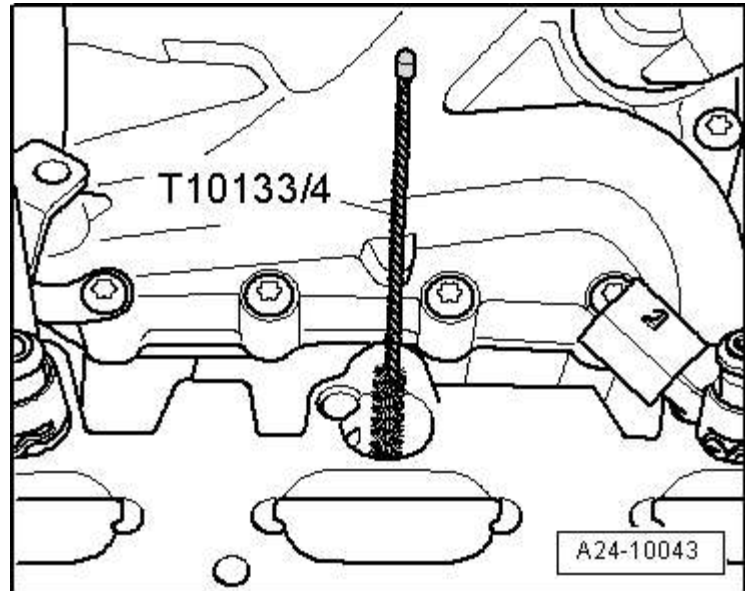
安装



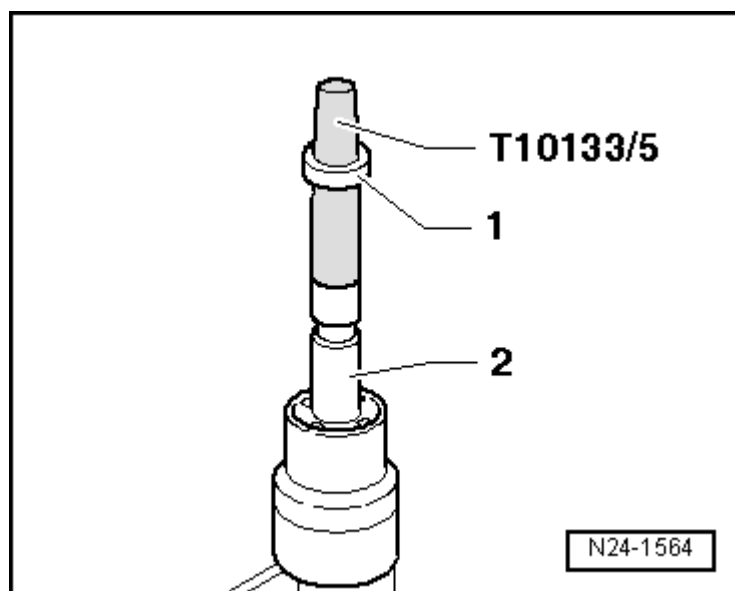
- 使用尼龙气缸刷 -T10133 /4- 清洁气缸盖上的孔。

提示

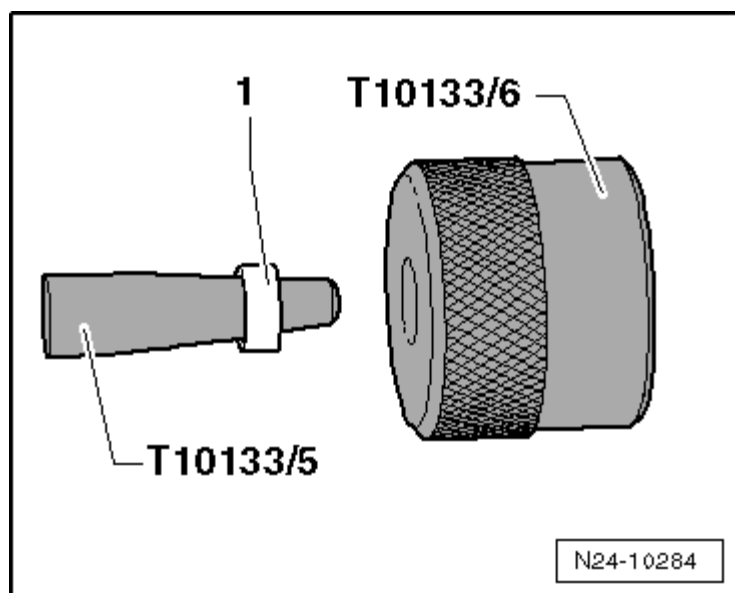
- ♦ 更换燃烧室密封环和 O 形圈。
- ♦ 隔离环损坏后必须更换。
- 重新安装燃油喷嘴，先用干净的抹布清洁安装燃烧室密封环的凹槽和燃油喷嘴杆上的燃烧残留物。



- 在燃油喷嘴 -2- 上装上装配锥 -T10133/5- 和新的燃烧室密封环 -1-。



- 尽可能将燃烧室密封环用装配套 -T10133 /6- 推动到装配锥 -T10133 /5- 上。

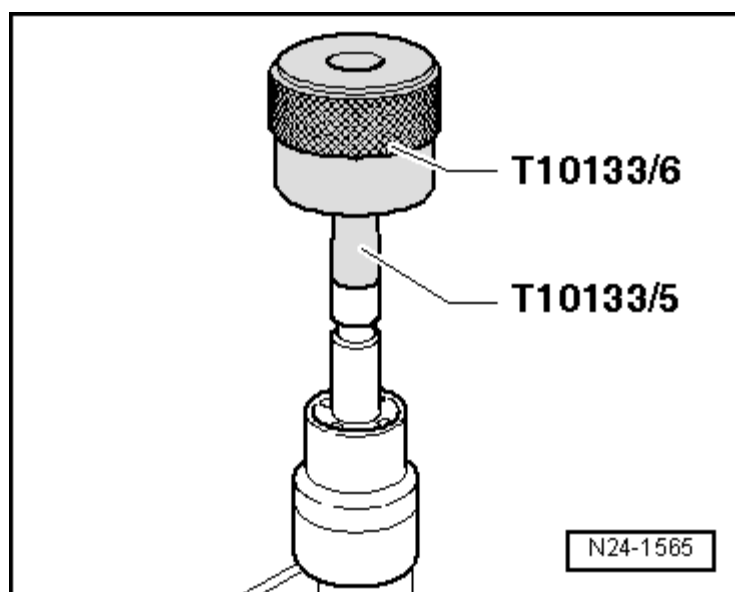


- 转动装配套 -T10133 /6-, 将燃烧室密封环推入密封环喷嘴凹槽内，直至限位位置。



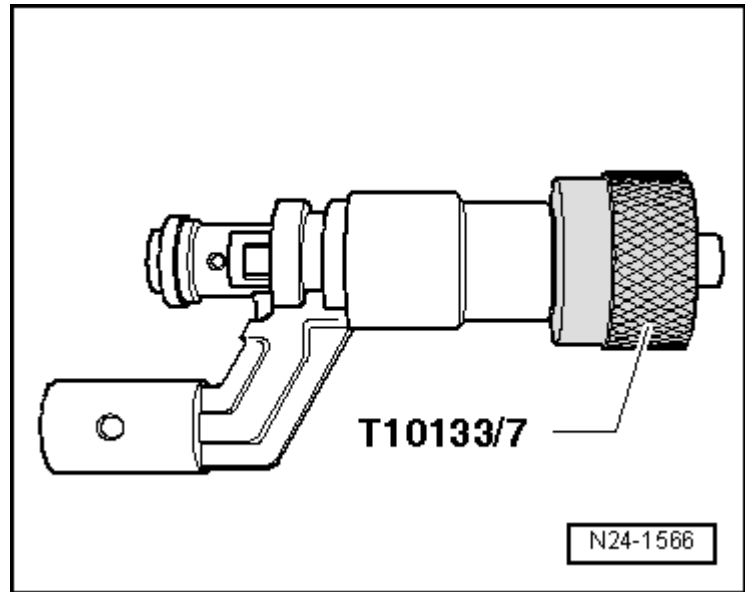
提示

推到燃油喷嘴上时，燃烧室密封环会被撑开。因此，在推上后，必须按照下述说明分两步重新收紧燃烧室密封环。

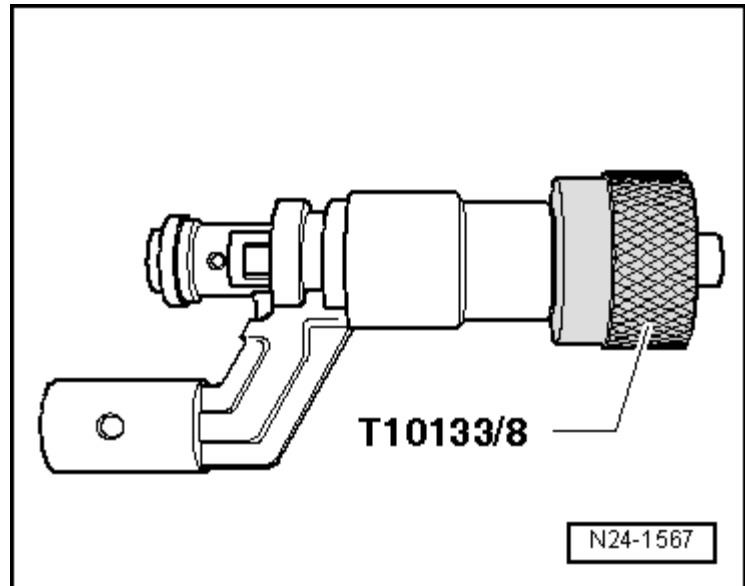


按压校准套 -T10133 /7- 到燃油喷嘴
上，直至限位位置，并小幅度转动（约
180°）校准套 -T10133 /7-

- 沿相反方向转动校准套 -T10133 /7-，
拔下校准套 -T10133 /7-。



- 按压校准套 -T10133 /8- 到燃油喷嘴
上，直至限位位置，并小幅度转动（约
180°）校准套 -T10133 /8-
- 沿相反方向转动校准套 -T10133 /8-，
拔下校准套 -T10133 /8-。



- 在燃油喷嘴 -1- 上装上限位支撑环 -4-
和隔离环 -2-。
- 安装燃油喷嘴 -1- 之前，用干净的发动
机油润滑新的 O 形圈 -3-。

提示

不允许润滑燃烧室密封环 -6-。

- 用手将燃油喷嘴压入（无机油和油脂
的）气缸盖孔中至止位。注意观察燃油
喷嘴是否正确位于气缸盖内。

提示

- 燃油喷嘴的压入应较为轻松，必要时可
以等到燃烧室密封环收紧之后再进行安
装。
- 注意观察燃油喷嘴在气缸盖内的安装位
置是否正确。
-

燃油喷嘴的电气接口必须卡入气缸盖上规定的凹口中。

- 安装燃油分配器。 → Kapitel
- 安装进气歧管总成。 → Kapitel
- 连接车辆诊断测试仪，接着执行引导性功能“删除燃油喷嘴的匹配值”。
- 关闭点火开关。

